

# Crece el uso de la bicicleta

**La utilización de la bicicleta sigue aumentando en España. Así lo refleja el Barómetro que cada dos años analiza la evolución de este medio de transporte. Los datos obtenidos indican que 1,5 millones de personas usan la bicicleta a diario, que 20 millones la usan con alguna frecuencia y que tres millones suelen utilizar los sistemas públicos de bicicletas. El incremento del uso de la bicicleta por parte de las mujeres es otro de los aspectos relevantes del estudio, que fue presentado en el stand de la FEMP en la Cumbre del Clima COP25.**

El Barómetro de la Bicicleta en España 2019 detalla que la utilización de la bicicleta crece dos puntos respecto al año 2017 y alcanza valores máximos: más de la mitad de los españoles de entre 12 y 79 años (50,7%) utiliza la bicicleta con alguna frecuencia. Esta cifra supone que desde el año 2009, los usuarios de la bicicleta han aumentado en casi 4,5 millones.

También se desprende que alrededor de nueve millones de españoles de entre 12 y 79 años (un 22,4%) la utiliza de forma semanal, cinco puntos más que en 2009. Por otra parte, casi 1,5 millones de entre 12 y 79 años (3,5%) la utiliza diariamente para la movilidad obligada, para ir a trabajar o estudiar.

## Patinetes

El estudio, promovido por la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB) y la DGT, y realizado por GESOP (Gabinete de Estudios Sociales y Opinión Pública), revela que, sobre la disponibilidad de este vehículo, siete de cada diez españoles (71,8%) tiene alguna bici en casa. Esta cifra se reduce en 3,1 puntos respecto al año 2017 y se podría asociar al crecimiento de la bici pública compartida, que ya no obliga a disponer de bici propia

El Barómetro ha analizado además, por primera vez, la disponibilidad del patinete eléctrico, siendo un 6,7% de los españoles los que dicen tener al menos uno de estos vehículos en su hogar.



La Presentación del Barómetro tuvo lugar en el stand de la FEMP en la COP25.

El estudio también revela que aumenta la intensidad de uso de la bicicleta. Se da un avance generalizado en los desplazamientos cotidianos, para ir a trabajar, a estudiar y para otros desplazamientos. El incremento más significativo se da en los trayectos para ir a estudiar. Crece un 8,6%, del 22,8%, al 31,4%.

El uso que se da a la bicicleta para ir a trabajar crece en un 2,2%, del 23,7% al 25,9%. En otros desplazamientos cotidianos, el uso crece un 1,9% (48,8% a 50,7%). También aumenta ligeramente el uso de la bicicleta en espacios deportivos.

Desde una perspectiva de género, se observa en los dos últimos años una reducción de la brecha entre los ciclistas hombres y mujeres. Especialmente, entre los que tienen entre 25 y 39 años. Mientras que en el año 2010, cuando este indicador llegó al tope histórico de diferencia, un 28,8% de las mujeres usaban la bicicleta frente al 51,4% de los hombres, en el año 2019 el estudio revela que el 42,8% de las mujeres es usuaria de la bicicleta, frente al 58,9% de los hombres.

El estudio también revela que en los desplazamientos cotidianos

bicicleta ha sustituido al coche o la moto en más del 40% de los casos. Los que ahora utilizan la bicicleta y a la pregunta de qué medio utilizaba antes, en los desplazamientos cotidianos el coche representaba el 40,5% de los casos, mientras que la moto representaba el 8,8%. En el caso de la pregunta concreta sobre qué medio utilizaba antes de la bicicleta para ir a trabajar, el coche representaba el 43,8% de los casos, y la moto el 10%.

### Sistemas públicos de bicicletas

El estudio también destaca que aumenta la notoriedad y el uso de los sistemas públicos de bicicletas. Concretamente, más de tres millones de españoles utilizan algún tipo de bici pública. A la pregunta de si conoce un sistema de bici pública en su municipio, un 38,2% afirma que sí lo conocen. Esta cifra crece un 4,4% respecto los valores de 2017. Además, no sólo aumenta el conocimiento del servicio, sino también su uso. Uno de cada cinco de los que conoce el servicio, lo utiliza. Esta cifra ha crecido 5,1% respecto los valores de 2017.

En cuanto a la segmentación geográfica, en las grandes ciudades existe bastante consenso respecto las ventajas de la bicicleta. Madrid y Barcelona es donde resulta más incómodo, pero también dónde más se percibe que su uso ahorra tiempo. Además, en general, más de la mitad de los entrevistados de diferentes ciudades españolas creen que la reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bici.

## LA LEGISLATURA DE LA MOVILIDAD

El Barómetro de la Bicicleta en España 2019 es el mayor estudio que sobre este medio de transporte se realiza cada dos años en todas las ciudades de España. El Presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), Antoni Poveda, considera que el Barómetro ha demostrado ser un instrumento para “seguir creando infraestructuras y fomentar el uso de la bicicleta”.

Además de valorar positivamente el incremento de uso también ha reconocido que “queda mucho trabajo por hacer en el reparto del espacio público, que tiene que dar prioridad a las personas, el transporte público y a la bicicleta”. También recordó que se ha avanzado en la construcción de infraestructuras seguras, como los carriles bici, pero señala que “las administraciones tienen que dedicar más recursos para que los ciudadanos puedan guardar las bicis en el espacio público”.

En esta misma línea, el Secretario General de la FEMP sostiene que el siglo XXI va a ser “el siglo de las ciudades y de los municipios” y por ello apunta que desde la FEMP “seguiremos trabajando por la movilidad urbana sostenible y por la seguridad vial. Es una gran oportunidad para seguir defendiendo las tres S, municipios saludables, sostenibles y seguros”.

En el acto también participó el Director General de la DGT, Pere Navarro, quien incidió en que “el gran reto de la movilidad sigue siendo reducir el uso del automóvil en las ciudades”, a la vez que “el reto de la seguridad vial es calmar el tráfico”. En este sentido, expresó la “gran apuesta” de la DGT con respecto a la bicicleta: la reducción de la velocidad máxima en ciudades a 30 km/h.

“La bicicleta va a tener un protagonismo especial en las políticas de movilidad; la próxima legislatura va a ser la legislatura de la movilidad”, fija Navarro, que espera también que en la próxima legislatura se apruebe una Ley de Movilidad, al ser España “uno de los pocos países” que no tiene una legislación de este tipo.

